



2015 ELECCIÓN DE OBLIGACIONES DE LA CIUDAD

2015-17 Consejo de la Ciudad de Richardson



**Mayor
Paul Voelker**



**Mayor Pro Tem
Mark Solomon
Place 2**



**Council Member
Bob Townsend
Place 1**



**Council Member
Scott Dunn
Place 3**



**Council Member
Mabel Simpson
Place 4**



**Council Member
Marta Gómez Frey
Place 5**



**Council Member
Steve Mitchell
Place 6**

PRSR STD
U.S. POSTAGE
PAID
RICHARDSON, TEXAS
Permit No. 59



THE CITY OF RICHARDSON
P.O. BOX 830309
RICHARDSON, TEXAS 75083

Postal Customer
Richardson, TX



9 de oct. de 2015

Estimado Residente,

El presente panfleto ha sido preparado para ayudarlo a comprender más la elección de bonos que se llevará a cabo en la votación del 3 de nov. de 2015. Esta elección consta de cuatro propuestas por un monto total de \$115 millones.

El listado de proyectos propuestos que encontrará aquí dentro fue concluido después de un extenso proceso de revisión que dio inicio a finales del año pasado. El Consejo de la Ciudad escuchó presentaciones sobre las necesidades de diversos departamentos de la ciudad, y también se recabaron comentarios del público para tener una orientación sobre las necesidades. Lo que más escuchó el Consejo de la Ciudad fue el deseo de crear un impacto en la infraestructura a varios diferente niveles, por lo que las cuatro propuestas en este paquete de bonos se concentran en dichas necesidades con fondos identificados para edificios públicos, calles, parques y banquetas.

No habrán incrementos en la tasa tributaria ligados a ninguna de estas propuestas de bonos puestas a la consideración del votante. La venta aprobada de los bonos será escalonada en el transcurso de seis años, y se realizará a medida que la deuda existente sea cancelada.

La votación anticipada comienza el 19 de oct. de 2015 y el Día de la Elección es el 3 de nov. de 2015. Es nuestro deseo que este documento le brinde información relacionada con la elección de bonos y resuelva dudas que usted pudiera tener, para asegurar que cuando se dirija a la votación su decisión sea informada.

Atentamente,

Paul Voelker
Mayor

City Council
Paul Voelker
Mayor
Mark Solomon
Mayor Pro Tem
Bob Townsend
Scott Dunn
Mabel Simpson
Marta Frey
Steve Mitchell

Dan Johnson
City Manager

Propuestas

- | | |
|---|---|
| 1. Edificios Públicos
\$67,000,000 | 3. Parques
\$7,230,000 |
| 2. Calles
\$38,570,000 | 4. Banquetas
\$2,200,000 |

VOTE el 3 de nov.
Información sobre la votación en la página 7



2015 ELECCIÓN DE OBLIGACIONES DE LA CIUDAD

El programa de bonos no incluye incrementos en la tasa tributaria

La manera en que está planificado el programa de bonos de 2015 no representa ningún incremento en la tasa tributaria de ser aprobado el programa por los votantes el 3 de nov. Los \$115 millones en bonos serían vendidos en un término de seis años mediante lo que llamamos una venta de series, que significa que únicamente una porción de la deuda autorizada será emitida cada año. Estructurando la venta de esta manera, se emite nueva deuda cuando se tiene programado el pago de la deuda existente. Una gran porción de la deuda de la Ciudad contraída a finales de los 90 y principios de los 2000 se pagará en los siguientes seis años. Esta deuda incluye el financiamiento de proyectos tales como el Eisemann Center y el garaje de estacionamiento adyacente, así como la Estación de Bomberos 6, la cual fue financiada a través del programa de bonos de 1997. “Emitimos nuestra deuda de obligación general en incrementos de 20 años” dijo el Gerente Financiero (CFO) Kent Pfeil. “La mayor parte del programa de bonos

de obligación general de 1997 se terminará de pagar a más tardar en 2021. Estamos aprovechando el crecimiento del impuesto sobre la propiedad y la cancelación total de la mayoría de proyectos y estructurando esto de manera que no tengamos la necesidad de incrementar la tasa tributaria si los votantes aprueban una o las cuatro propuestas para bonos en la elección.”

El estatus “Triple A” ayuda a ahorrar dinero

Una de las razones por las que la Ciudad ha podido obtener tasas de interés tan bajas en ventas recientes de bonos, a menudo por debajo del 3 por ciento, es debido a su calificación de bonos “Triple A” tanto de Standard and Poor’s (desde 2008) como de Moody’s (desde 2010). Richardson es una de las únicamente seis ciudades de Texas que ostentan la más alta calificación de ambas agencias.

“Hemos podido obtener las calificaciones más favorables, lo que nos permite gastar más dinero en lo que son los proyectos en sí,

que en los costos de financiamiento,” dijo el Director de Finanzas Keith Dagen. “Cuando emitimos la deuda hace 15 ó 20 años tuvimos varios años en los que las tasas eran de 5 por ciento o más altas, pero a través de los años hemos podido refinanciar dicha deuda a tasas de interés más bajas y ahorrar dinero.”

Otra manera en que han ayudado las calificaciones altas a la ciudad es dándole confianza a los inversionistas para que vean a Richardson como una inversión segura.

“Al emitir su calificación, S&P ha citado como fuertes nuestras prácticas y políticas financieras y como estable nuestra administración,” dijo Dagen. “Pienso que los inversionistas institucionales se familiarizan con nosotros y sienten que somos una inversión segura y confiable para sus recursos. Lo que tendemos a encontrar es que al salir al mercado, nuestros bonos tienen una fuerte demanda.”

Flexibilidad integrada a un programa de bonos

La emisión de deuda en incrementos no solo permite que los bonos se vendan sin la necesidad de elevar la tasa tributaria, sino también permite que la Ciudad tenga flexibilidad en la cantidad que se vende cada año para poder hacer ajustes según lo dicten los factores económicos y de mercado. Los proyectos específicos en el programa de bonos también pueden ser agregados o removidos durante la implementación del programa de bonos a medida que las prioridades y condiciones económicas futuras cambien.

“Cada año observamos dónde está el mercado y dónde se encuentran los valores del impuesto sobre la propiedad y determinamos nuestra capacidad para emitir deuda,” dijo Pfeil. “Richardson ha mostrado un fuerte crecimiento en el impuesto sobre la propiedad en los años recientes, pero hemos planificado la emisión de bonos suponiendo un crecimiento muy modesto en los años futuros para proveer un nivel razonable de certeza de que cambios futuros en la economía no nos causen impacto.”

Preguntas frecuentes relacionadas con el programa de bonos

¿Qué es un programa de bonos?

Los bonos de obligación general son usados por las ciudades para financiar proyectos importantes de capital. Los inversionistas compran los bonos y proveen el dinero que la ciudad necesita para pagar los proyectos. El monto de dinero pedido en préstamo, además del interés, es luego repagado en un periodo de tiempo (por lo general 20 años) usando la porción de servicio de deuda de la tasa tributaria sobre la propiedad de la Ciudad. Los bonos de obligación general son solo una manera de pagar los proyectos de capital, y deben ser aprobados por los votantes. Richardson ha realizado tres elecciones de bonos en los últimos 20 años: en 1887, 2006 y 2010.

¿Elevará mis impuestos este paquete de bonos?

No. La Ciudad analiza cuidadosamente la capacidad que tiene de emitir deuda año con año sin incrementar la tasa tributaria. No se requerirá de incremento en la tasa tributaria para pagar por los proyectos en el Programa de Bonos 2015 ya que los bonos solo serán vendidos hasta que la deuda existente esté pagada en su totalidad.

¿De qué manera impactará el programa de bonos los niveles de deuda de la Ciudad?

Los \$115 millones en bonos serían vendidos en un periodo de seis años mediante lo que se conoce como una venta de series, en donde únicamente una porción de la deuda total será emitida cada año.

¿Cuándo serían construidos los proyectos?

Los bonos para pagar los proyectos serán vendidos en el transcurso de un periodo de seis años, y el personal presentará anualmente ante el Consejo un plan de implementación para su aprobación.

¿Cómo fueron seleccionados los proyectos?

El listado de proyectos fue concluido después de un exhaustivo proceso que dio inicio a finales del año pasado. El Consejo de la Ciudad escuchó presentaciones sobre proyectos potenciales de varios departamentos de la Ciudad y luego consideró y evaluó las ventajas y necesidades de cada propuesta. El paquete final de bonos, por un monto total de \$115 millones, fue acotado y condensado durante el verano pasado de un listado inicial que incluía más de \$221.6 millones en proyectos. En agosto 2015, el Consejo de la Ciudad votó a favor de convocar la elección para noviembre 2015.

¿Es la elección de bonos parte de la elección de la Carta Orgánica?

Aunque las elecciones serán celebradas el mismo día, la elección de bonos y la elección de la Carta Orgánica son completamente separadas, y el resultado de una no afectará el resultado de la otra. La Carta Orgánica, documento mediante el cual se rige la ciudad, únicamente puede ser modificada mediante voto popular. Hay 83 modificaciones a la Carta Orgánica en la boleta del 3 de nov. Las modificaciones fueron colocadas en la boleta por el Consejo de la Ciudad después de recibir aportes de la Comisión de Revisión de la Carta Orgánica, la cual fue nombrada en 2014 y se ha reunido mensualmente durante ocho meses.

¿Preguntas sobre el Programa de Bonos?

Llame al 972-744-4280

ó envíe un mensaje a bondquestions@cor.gov

bondquestions@cor.gov

www.cor.net/bondelection

En la Web

La Televisión de Información Ciudadana ha  creado un video corto que se concentra en el paquete de bonos y cada propuesta individual. Visite la página de YouTube de CITV www.cor.net/bondelection para ver el video, el cual está disponible tanto en inglés como es español.

Puede obtener copias de la presente guía para el votante en:

- **Richardson City Hall**
411 W. Arapaho Rd.
- **Richardson Public Library**
900 Civic Center Dr.
- **Heights Recreation Center**
711 W. Arapaho Rd.
- **Huffhines Recreation Center**
200 N. Plano Rd.
- **Senior Citizens Center**
820 W. Arapaho Rd.

*Pueden agregarse o quitarse proyectos durante la implementación del programa de bonos a medida que cambien las condiciones económicas y prioridades en el futuro.

Propuesta 1—Edificios Públicos

\$67,000,000

Esta propuesta por un monto de \$67,000,000 incluye proyectos para reemplazar, ampliar, modernizar y dar mantenimiento a diversas instalaciones de la ciudad. La mayor parte de esta propuesta involucra renovaciones y adiciones al ya existente Complejo de Seguridad Pública para satisfacer las necesidades de crecimiento y cambio de la seguridad pública. La Propuesta 1 también incluye mejoras a las instalaciones de la perrera en el Refugio de Animales; mejoras a las instalaciones de la Biblioteca; renovaciones en el Ayuntamiento; una nueva Estación de Bomberos #3; y espacios adicionales de estacionamiento en el Centro de Capacitación para Bomberos.

Biblioteca Pública de Richardson

Un estudio realizado en 2014 identificó oportunidades para mejorar la usabilidad y satisfacción general de los usuarios en la Biblioteca. La Propuesta 1 incluiría la implementación de una porción de dicho estudio mediante la renovación del área de estudios en el sótano y la adición de un área de estudios en el tercer piso. También incluye mejoras eléctricas y de iluminación, reemplazo del elevador de personal, renovaciones en los baños del sótano y segundo piso y rehabilitación



El escritorio de servicio al cliente en el sótano sería reemplazado con dos escritorios más pequeños.

Complejo de Seguridad Pública

De ser aprobada la propuesta, las instalaciones actuales serían renovadas para incluir la ampliación de los vestidores de oficiales y mejorar así la utilización del espacio. También se incluirían más espacios de estacionamiento seguro para los policías y personal, nuevas entradas y salidas al estacionamiento, cercado perimetral y un sistema de vigilancia.



El Complejo de Seguridad Pública tendría un estacionamiento con seguridad más amplio.

Refugio de Animales

La propuesta 1 incluye la modernización del área de perrera. De ser aprobada, se usarían fondos para remover las áreas existentes donde se sujetan las cadenas y se reemplazarían con recintos de acero inoxidable y vidrio con cierres herméticos. Los pisos se sellarían con un revestimiento epóxico de tres capas para proveer mejor limpieza e higiene. Se instalarían nuevos paneles de aislamiento acústico para reemplazar los deflectores de sonido ya gastados y ayudar de este modo a la reducción de ruido. Las puertas de perro actuales serían reemplazadas con modelos que proveen un ambiente de aire acondicionado más controlado.



Las áreas donde se sujetan las cadenas serían reemplazadas con recintos de acero y vidrio cerrados herméticamente.

Ayuntamiento de la Ciudad de Richardson

La Propuesta 1 incluye renovaciones al Ayuntamiento. De ser aprobada, se usaría el financiamiento para renovar las áreas de servicio al cliente en las entradas para el público este y oeste separadas del vestíbulo. También se incluirían mejoras en la seguridad, modificaciones al espacio de oficinas, una renovación al área de información para visitantes y remodelación de los baños públicos para que cumplan con los requerimientos de la Ley para Norteamericanos con Discapacidades (Americans with Disabilities Act –ADA).



Renovaciones interiores en el Ayuntamiento.

Estación de Bomberos #3

Esta propuesta incluiría la construcción de una estación de bomberos totalmente nueva equipada para albergar más equipo contra incendios y atender a las necesidades una fuerza laboral más diversa. De ser aprobada, se construirían instalaciones de conformidad con los requerimientos de la ley ADA para incluir tres estacionamientos tipo “pull-through” para el equipo contra incendios, un vestíbulo (lobby) para visitantes, salas de habitación separadas y un gimnasio.



Reconstrucción de la Estación de Bomberos #3.

Centro de Capacitación para Bomberos

La Propuesta 1 incluye fondos para ampliar el área de estacionamiento en el centro de capacitación para bomberos que en la actualidad cuenta con únicamente 25 espacios de parqueo.



El Centro de Capacitación para Bomberos contaría con más espacios de estacionamiento.

*Pueden agregarse o quitarse proyectos durante la implementación del programa de bonos a medida que cambien las condiciones económicas y prioridades en el futuro.

Propuesta 2—Calles

\$38,570,000

Esta propuesta de \$38,570,000 está dirigida a reparaciones y renovaciones en 17 segmentos de callejones con un total de 3.8 millas, 3.2 millas de calle para la distribución vial, 1.7 millas de calles locales, así como un proyecto de prevención de inundaciones con impacto en West Belt Line Road y Cottonwood Drive. La Propuesta 2 también incluye proyectos de tráfico consistentes en iluminación para cruces peatonales, cajas de control y baterías auxiliares y reconstrucción de semáforos y proyectos de eficiencia operativa en tráfico.

Reparación de callejones y calles



Rabajadores de la Ciudad vierten concreto para reparar un callejón.

Callejones

400 Lynn, 400 W. Arapaho
1100 Overlake, 1100 Greenway
900-1000 Crestview
828-834 Teakwood
800 Chadwick
826-834 Northlake
600-700 Kindred, 600 Williams
500 Winchester
1100 Pacific
1600-1710 Syracuse
400 Fairview
800 Willowcrest
800 Fontana, Lomita and Meadow View
1100 High Vista, 3300 Canyon Creek
2000 Nantucket
500 West Shore
24-34 Creekwood

Calles locales

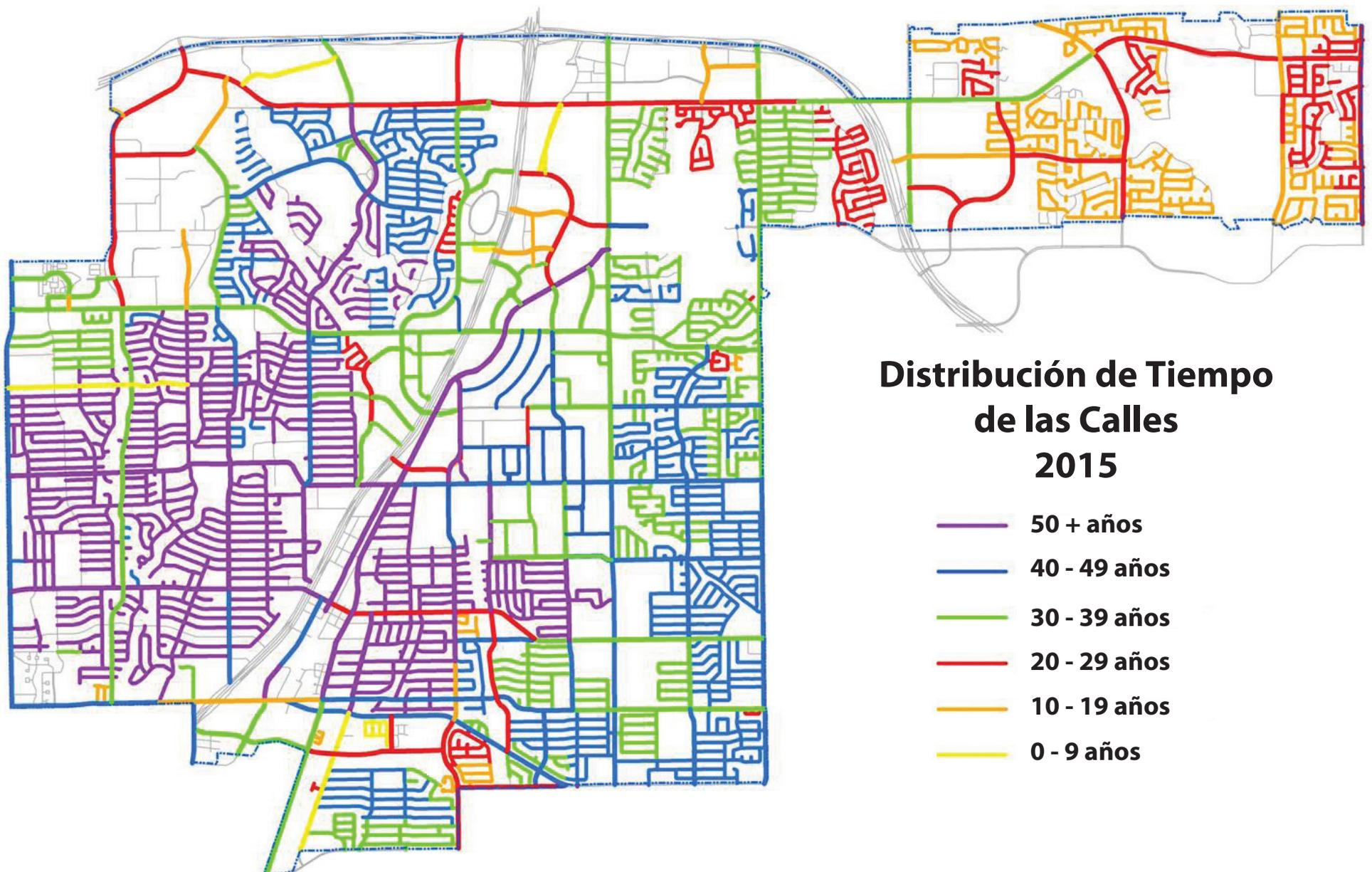
700 Block Greenleaf
700 Block Winchester
900 Block Lakeview
Bradshaw: Northstar north to city limit
S. Dorothy: Frances to Highland
Pinehurst: Wisteria to Floyd
700 Block Scottsdale
600 Block Scottsdale

Calles de Richardson

Lookout Drive: Plano east to terminus
Glenville Drive: Campbell to Commerce
Custer Road: Campbell to Arapaho
Prairie Creek Drive West:
Campbell to Collins

Calles de Richardson

Más del 80 por ciento de las calles de la Ciudad tienen 30 años o más, y el 60 por ciento de las calles tienen 40 años o más. La vida útil típica de una calle de concreto es de 25 años, es por ello que la rehabilitación de calles constituye la mayor parte del listado de proyectos de la Propuesta 2.



*Pueden agregarse o quitarse proyectos durante la implementación del programa de bonos a medida que cambien las condiciones económicas y prioridades en el futuro.

Propuesta 2—Calles

Proceso de selección para las calles y callejones incluidos en la Propuesta 2

La selección de las calles y callejones a ser incluidos en la Propuesta 2 se basó en criterios de ingeniería que la Ciudad utiliza en todos los proyectos para poder hacer mejor uso de los fondos disponibles para las mejoras a infraestructuras necesarias.

Los criterios están basados en la condición del pavimento, volumen de tráfico, condición de infraestructuras subyacentes que también podrían ser mejoradas al mismo tiempo, disponibilidad de otros recursos de financiamiento (por ej., del condado, estatales o federales) y oportunidades de ahorro en costos de movilización.

Otros criterios también tomados en consideración incluyen necesidades y condiciones de señalización en el pavimento, ancho de callejones, acceso principal a garaje, consideraciones de drenaje y desarrollo o redesarrollo de consideraciones de tiempo.



Proyectos de Tráfico

La Propuesta 2 incluye proyectos de tráfico consistentes en luces para cruces peatonales, cajas de control y baterías auxiliares y reconstrucción de semáforos, así como proyectos de eficiencia operativa en el tráfico.

Iluminación para Cruces Peatonales

De ser aprobada la propuesta, se colocarían estas Luces Rectangulares Centellantes de Alta Velocidad (Rectangular Rapid Flashing Beacons –RRFB por sus siglas en inglés) en cruces peatonales de calles con alto volumen de tráfico, tales como las ubicadas en:

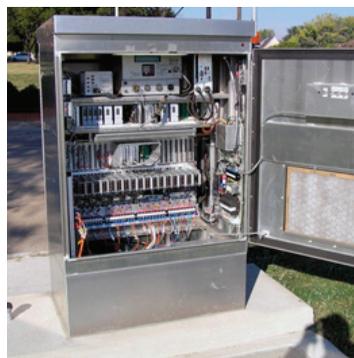
- Plano en Larkspur (Duck Creek Trail)
- Greenville en Alma (Central Trail)
- Floyd en Bunker Hill (UT Dallas Trail)
- Floyd en Wilderness (UT Dallas Trail)
- Polk en Texas (Central Trail)



Luces para Cruces Peatonales

Cajas de control y baterías auxiliares

Esta propuesta incluye 37 cajas con unidades de batería auxiliar. El Programa de Bonos de 2010 dio inicio a un programa de reemplazo a realizarse en fases múltiples con planes para la eventual instalación de cajas nuevas en las 127 intersecciones de la ciudad.



Cajas de Controles

Reconstrucción de semáforos

La propuesta incluye la reconstrucción de 15 semáforos. Muchos de los semáforos de la Ciudad tienen más de 30 años, y el Programa de Bonos de 2006 dio inicio a un programa de reconstrucción a realizarse en múltiples fases.

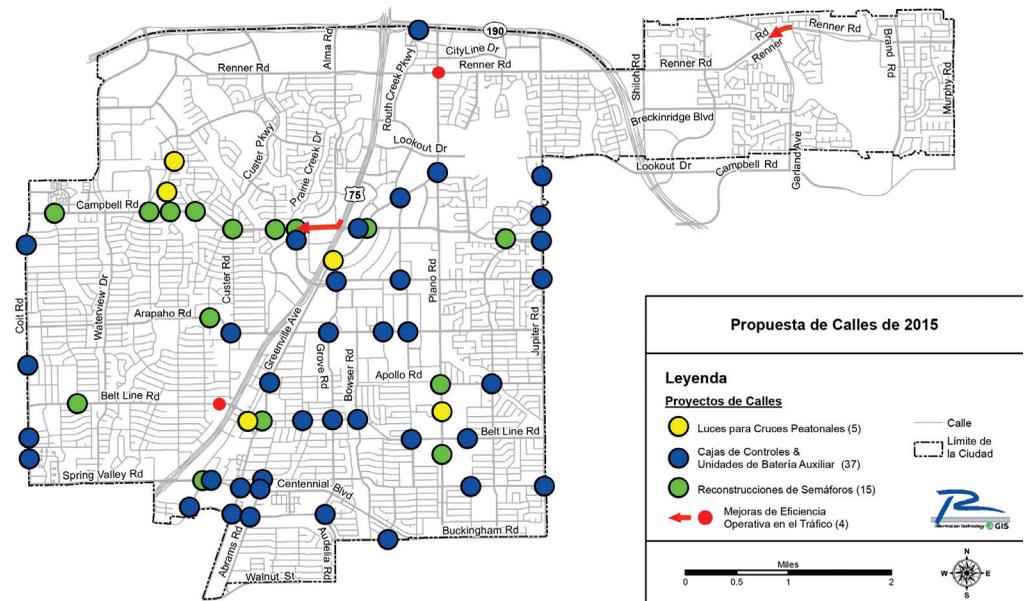


Semáforos

Proyectos de eficiencia operativa en tráfico

La Propuesta 2 incluye cuatro proyectos que agregarían más, ampliarían, cambiarían y modificarían carriles existentes. Los proyectos propuestos están ubicados en:

- Plano en Renner
- Belt Line en Inge con dirección norte
- Campbell—US 75 hacia Collins
- Renner—Northstar hacia Mackenzie



Prevención de Inundaciones

West Belt Line Road en Hunt Branch

Este proyecto de prevención de inundaciones agregaría tres alcantarillas rectangulares de 9 pies por 5 pies para mitigar problemas de inundación.



*Pueden agregarse o quitarse proyectos durante la implementación del programa de bonos a medida que cambien las condiciones económicas y prioridades en el futuro.

Propuesta 3—Parques

\$7,230,000

Esta propuesta de \$7,230,00 millones incluye fondos para el reemplazo de cinco patios de recreo en vecindarios, la expansión de veredas y bicisendas, renovaciones en el Centro del Adulto Mayor y mejoras al edificio de la piscina y equipo de Canyon Creek Pool.

Centro para el Adulto Mayor en Richardson

De ser aprobada, la Propuesta 3 financiaría las renovaciones al Centro para el Adulto Mayor, ubicado en 820 W. Arapaho Rd. Los trabajos incluyen un nuevo salón de baile/actividades con techo más elevado, un área de ejercicios más amplia y moderna, mejoras a la cocina y área de comedor, actualizaciones de tecnología, mejoras en la accesibilidad para los baños y entradas, eficiencia mejorada en operaciones y seguridad y la remodelación de un ala existente para proveer más pies cuadrados al área utilizable.



Área de recepción



Gimnasio



Área de baile/actividades



Cocina

Veredas en los Parques

Las veredas y bicisendas de los parques Breckinridge Park y Spring Creek Nature Area serían ampliadas de ser aprobada la Propuesta 3. Las nuevas veredas en Spring Creek Nature Area pasarían tanto por la porción más antigua en la parte sur del parque, como por la porción recientemente adquirida en la parte norte, la cual compró la Ciudad en enero de este año.



Veredas en parques

Patios de Recreo en Parques

La Propuesta 3 incluye el redesarrollo de patios de recreo en cinco lugares de la ciudad. Estos patios de recreo necesitan ser reemplazados ya que el equipo es viejo y no cumple con los requerimientos de las normas actuales de seguridad. Los patios de recreo propuestos para reemplazo están localizados en Breckinridge Park, Canyon Creek Park, Cottonwood Park, Crowley Park North y Duck Creek Linear Park.



Equipo para patios de recreo

Alberca

De ser aprobada la Propuesta 3, se harían mejoras en la plomería de la alberca en el parque Canyon Creek Park, incluyendo equipo sanitario en cumplimiento con los requerimientos de la ley ADA, así como mejoras a su ventilación, sistemas de electricidad e iluminación.

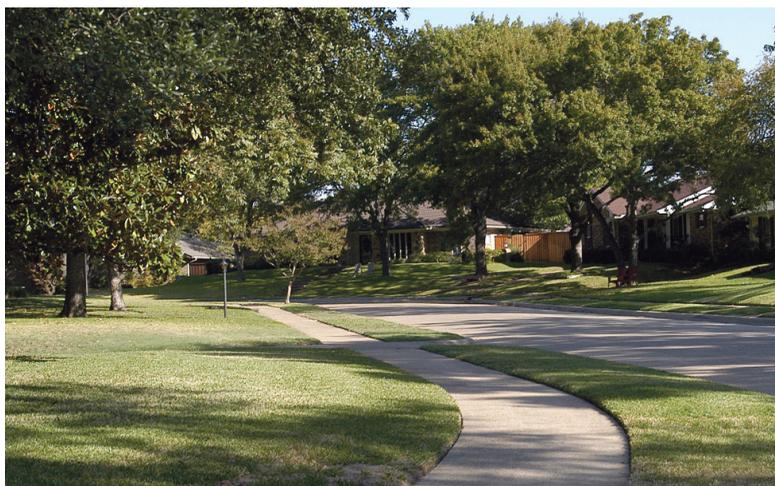
Propuesta 4—Banquetas

\$2,200,000

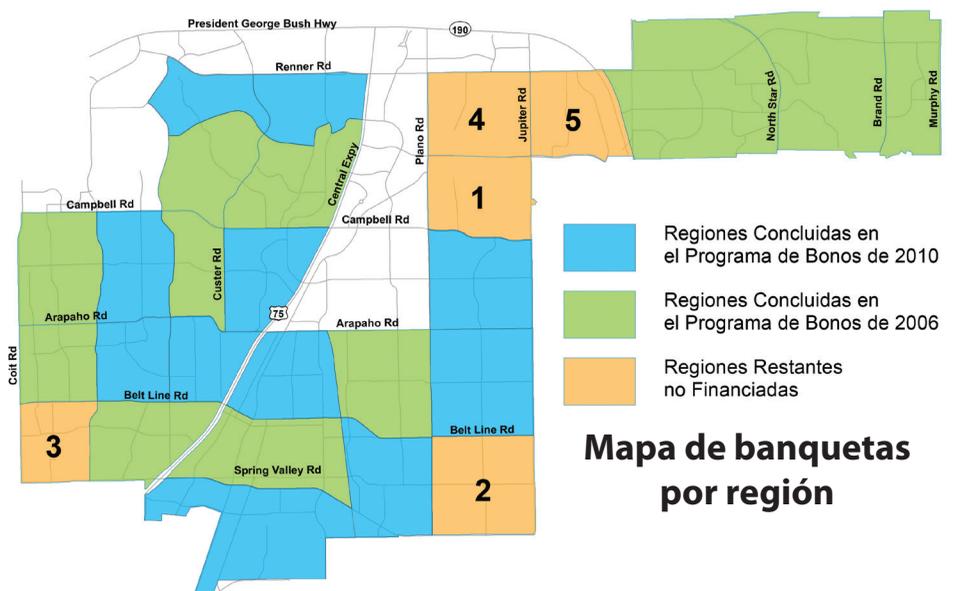
La Propuesta 4 por un monto de \$2,200,000 incluye el reemplazo de banquetas en cinco áreas de la ciudad.

Banquetas

Un inventario de las banquetas realizado por toda la ciudad en 2003 subdividió la Ciudad en 27 regiones de reparación de banquetas, las cuales fueron en ese entonces clasificadas de acuerdo con las necesidades de reparación identificadas. Los programas de bonos anteriores realizados en 2006 y 2010 repararon banquetas de 22 de estas regiones. Las cinco regiones restantes están pendientes de reparación de ser aprobada la Propuesta 4. Las reparaciones en las cinco regiones se enfocarían en áreas en donde las banquetas presentan peligro de tropiezo y cuya separación vertical en el concreto exceda 1 pulgada. También serán elegibles para reparación las secciones que también tengan concreto significativamente disparejo o que no cuenten con rampas libres de obstáculos.



Banquetas de Vecindario



*Pueden agregarse o quitarse proyectos durante la implementación del programa de bonos a medida que cambien las condiciones económicas y prioridades en el futuro.

Votación anticipada para los condados de Dallas y Collin

La votación anticipada para los residentes de Richardson que viven en el Condado de Dallas estará disponible en Richardson Civic Center/City Hall, 411 W. Arapaho Rd., o en cualquier otro lugar designado para votación anticipada en el Condado de Dallas.

La votación anticipada para los residentes de Richardson que viven en el Condado de Collin estará disponible en Methodist Richardson Medical Center, 2831 E. President George Bush Turnpike, salón de conferencias A primer nivel, o en cualquier otro lugar designado para votación anticipada en el Condado de Collin.

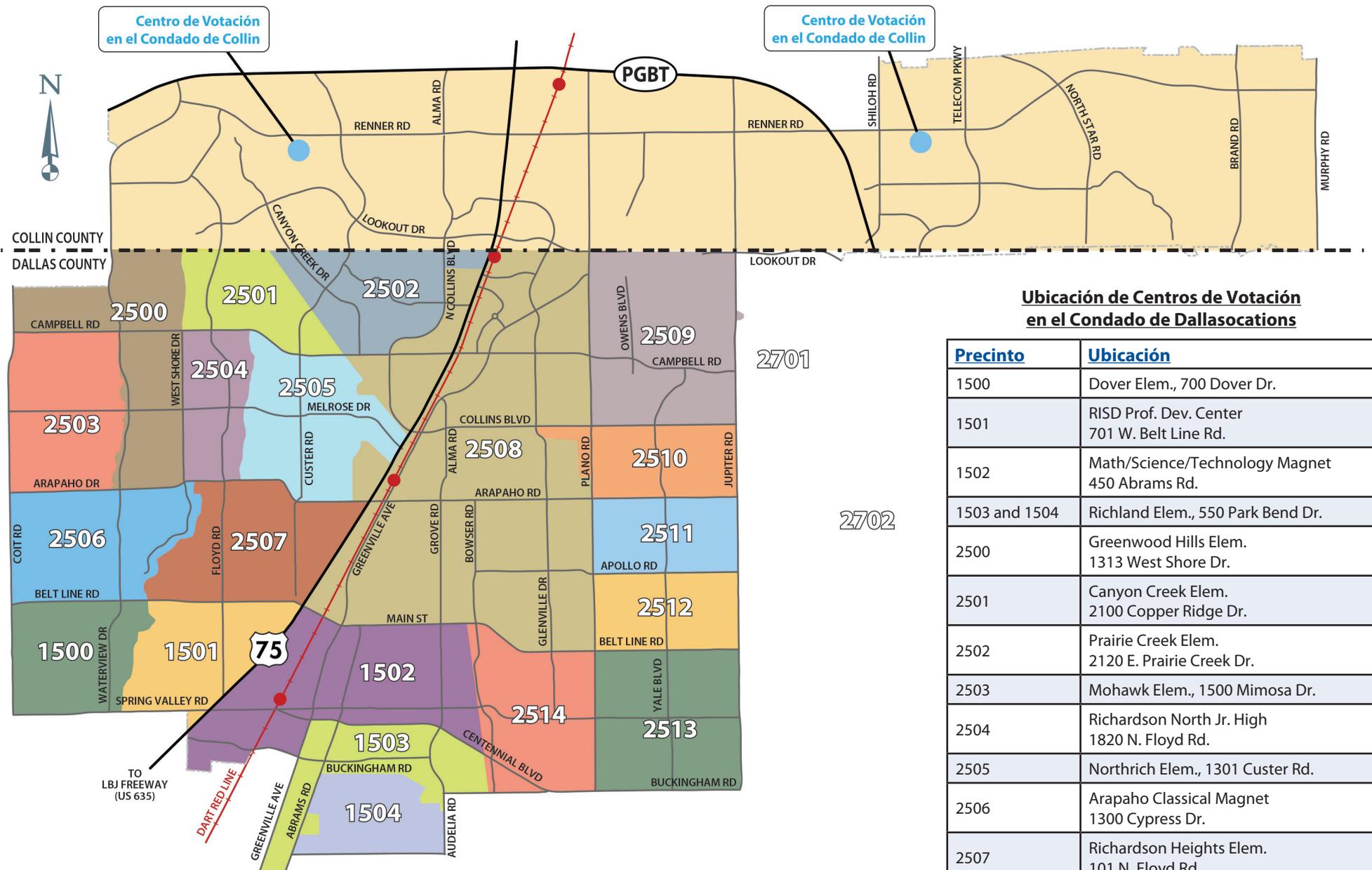
FECHA	CONDADO DE DALLAS	CONDADO DE COLLIN
19-23 de oct.	8 a.m. a 5 p.m.	8 a.m. a 5 p.m.
24 oct.	8 a.m. a 5 p.m.	7 a.m. a 7 p.m.
25 oct.	1-6 p.m.	1-6 p.m.
26-28 de oct.	8 a.m. a 5 p.m.	7 a.m. a 7 p.m.
29-30 de oct.	7 a.m. a 7 p.m.	7 a.m. a 7 p.m.

Condado de Dallas
214-819-6389, www.DallasCountyVotes.org

Condado de Collin
972-547-1990, www.co.collin.tx.us/elections

Ciudad de Richardson
972-744-4280, bondquestions@cor.gov, www.cor.net/bondelection

Lugares para Votar el Día de la Elección de Richardson



Ubicación de Centros de Votación en el Condado de Dallas

Precinto	Ubicación
1500	Dover Elem., 700 Dover Dr.
1501	RISD Prof. Dev. Center 701 W. Belt Line Rd.
1502	Math/Science/Technology Magnet 450 Abrams Rd.
1503 and 1504	Richland Elem., 550 Park Bend Dr.
2500	Greenwood Hills Elem. 1313 West Shore Dr.
2501	Canyon Creek Elem. 2100 Copper Ridge Dr.
2502	Prairie Creek Elem. 2120 E. Prairie Creek Dr.
2503	Mohawk Elem., 1500 Mimosa Dr.
2504	Richardson North Jr. High 1820 N. Floyd Rd.
2505	Northrich Elem., 1301 Custer Rd.
2506	Arapaho Classical Magnet 1300 Cypress Dr.
2507	Richardson Heights Elem. 101 N. Floyd Rd.
2508	Richardson Terrace Elem. 300 N. Dorothy Ave.
2509	Richardson East Church of Christ 1504 E. Campbell Rd.
2510	Yale Elem., 1900 E. Collins Blvd.
2511 and 2512	Dartmouth Elem. 417 Dartmouth Lane
2513	Springridge Elem. 1801 E. Spring Valley Rd.
2514	Jess Harben Elem. 600 S. Glenville Dr.
2701	Big Springs Elem. 3301 W. Campbell Rd., Garland
2702	Spring Creek Elem. 1510 Spring Creek Dr., Garland

Centros de Votación en el Condado de Collin

Aldridge Elem.
720 Pleasant Valley Ln.

Woodcreek Church
3400 E. Renner Rd.

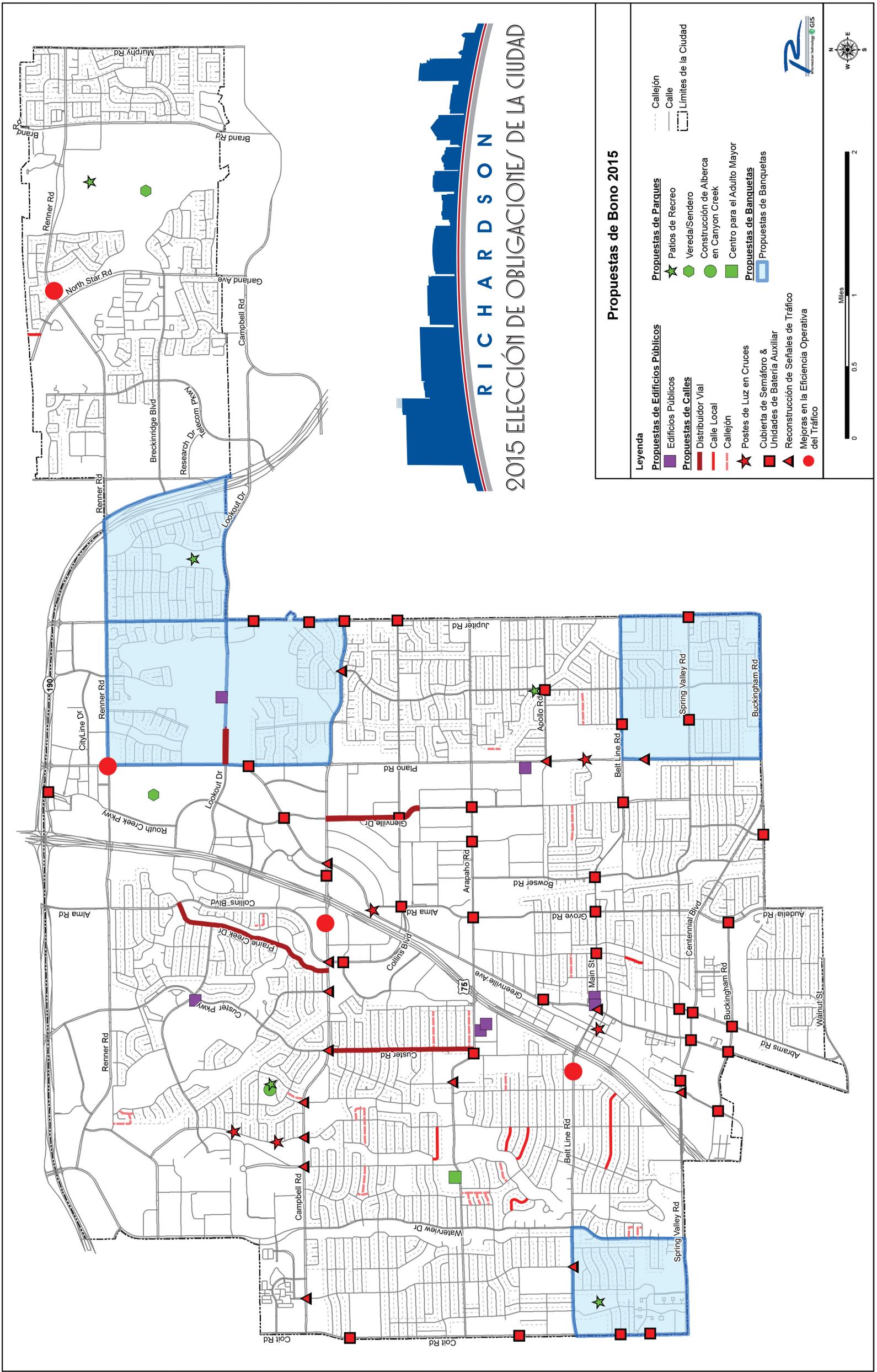
* Los residentes del Condado de Collin pueden votar en cualquier Centro de Votación en el Condado de Collin el Día de la Elección.

Todos los centros de votación abrirán desde las 7 a.m. hasta las 7 p.m. el Día de la Elección, Martes 3 de Noviembre. Es requisito presentar documento de identificación y/o registro de votante.

* Pueden agregarse o quitarse proyectos durante la implementación del programa de bonos a medida que cambien las condiciones económicas y prioridades en el futuro.

Programa de Bonos 2015

Mapa General de Proyectos Planificados



* Pueden agregarse o quitarse proyectos durante la implementación del programa de bonos a medida que cambien las condiciones económicas y prioridades en el futuro.